



## Lkw-Maut Niederlande ab 2026

Im Laufe des Jahres 2026 führt die Niederlande ein neues, satellitengestütztes Mautsystem für Lkw mit einem technisch zulässigen Gesamtgewicht (F1) über 3,5 Tonnen ein – vergleichbar mit dem deutschen System. Der Mautsatz richtet sich nach der Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Klasse sowie dem Gewicht. Mit der Einführung der neuen Maut entfällt zugleich die e-Vignette.

Gut zu wissen:

Die SVG fleXbox<sup>EUROPA</sup> wird vom Start weg die Abwicklung der niederländischen Maut ermöglichen.

in € / km					
CO <sub>2</sub> -Klasse	Schadstoff-klasse	über 3,5 t und unter 12 t	ab 12 t und bis 18 t	ab 18 t bis 32 t	über 32 t
<b>1</b>	Euro 6+	0,097	0,138	0,156	0,172
	Euro 6	0,099	0,140	0,159	0,175
	Euro 5	0,115	0,163	0,185	0,206
	Euro 4	0,141	0,200	0,230	0,259
	Euro 3	0,161	0,231	0,268	0,305
	Euro 2	0,183	0,261	0,302	0,343
	Euro 1	0,193	0,275	0,318	0,357
	Euro 0	0,238	0,342	0,378	0,425
<b>2</b>		0,090	0,126	0,144	0,159
<b>3</b>		0,081	0,112	0,129	0,144
<b>4</b>		0,055	0,077	0,088	0,096
<b>5</b>		0,022	0,031	0,032	0,034
<b>Emissionsfreie Fahrzeuge</b>		0,000	0,000	0,000	0,000

Quelle: Homepage des Betreibers unter <https://www.vrachtwagenheffing.nl/veelgestelde-vragen>

Stand: 24. April 2025. Alle Angaben sind ohne Gewähr.