

Neue Lkw-Mautsätze für Deutschland

- Der Deutsche Bundestag hat eine Änderung der Lkw-Mautsätze rückwirkend zum 28.10.2020 beschlossen.
- Grund: Die Kosten für die Verkehrspolizei hätten nach einem Urteil des Europäischen Gerichtshofs vom 28. Oktober 2020 nicht in die Maut einfließen dürfen.
- Für Fahrten innerhalb des Zeitraums vom 28. Oktober 2020 bis 30. September 2021 kann auf Antrag beim Bundesamt für Güterverkehr (BAG) der Mautsatz-Anteil für die Infrastrukturkosten erstattet werden. Antragszeitraum: 03.11.2021 bis Ende 2023.



zGM » Achsen »	01.01.2019 bis 27.10.2020			
	7,5 - 11,99 t	12 - 18 t	> 18 t	
	alle	alle	bis 3	ab 4
Euro 6	9,3	12,8	17,3	18,7
EEV/ Euro 5	10,4	13,9	18,4	19,8
Euro 4 ¹⁾	11,4	14,9	19,4	20,8
Euro 3 ²⁾	14,6	18,1	22,6	24,0
Euro 2	15,6	19,1	23,6	25,0
Euro 0 / 1	16,7	20,2	24,7	26,1

zGM » Achsen »	28.10.2020 bis 30.09.2021			
	7,5 - 11,99 t	12 - 18 t	> 18 t	
	alle	alle	bis 3	ab 4
Euro 6	7,8	12,5	16,8	18,2
EEV/ Euro 5	8,9	13,6	17,9	19,3
Euro 4 ¹⁾	9,9	14,6	18,9	20,3
Euro 3 ²⁾	13,1	17,8	22,1	23,5
Euro 2	14,1	18,8	23,1	24,5
Euro 0 / 1	15,2	19,9	24,2	25,6

zGM » Achsen »	ab 01.10.2021			
	7,5 - 11,99 t	12 - 18 t	> 18 t	
	alle	alle	bis 3	ab 4
Euro 6	7,9	12,6	16,9	18,3
EEV/ Euro 5	9,0	13,7	18,0	19,4
Euro 4 ¹⁾	10,1	14,8	19,1	20,5
Euro 3 ²⁾	13,3	18,0	22,3	23,7
Euro 2	14,5	19,2	23,5	24,9
Euro 0 / 1	15,6	20,3	24,6	26,0

zGM = Zulässige Gesamtmasse. Mautsätze in Cent pro km. Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Die Tandemachse zählt als zwei Achsen, die Tridemachse als drei Achsen. Lift- und Hubachsen werden stets berücksichtigt.

¹⁾ sowie Fahrzeuge mit Euro 3 inkl. Partikelminderungsklasse 2 oder höher

²⁾ sowie Fahrzeuge mit Euro 2 inkl. Partikelminderungsklasse 1 oder höher

Trotz sorgfältiger Recherche können wir keine Gewähr für die Richtigkeit übernehmen. | Stand: 01.10.2021