

# MAUT

**in Deutschland und Europa:  
Alles was Du wissen musst.**



## Nationale und internationale Maut verstehen

- [Das 1x1 der Maut](#)
- [So wird die Maut in Deutschland und Europa erfasst](#)
- [So wird die Maut in Deutschland und Europa abgerechnet](#)

## Bist du mautpflichtig?

- [Handwerkerregelung - einfach erklärt!](#)

## Mautpflichtig - das musst Du jetzt tun

- [Toll Collect Windshield OBU oder SVG fleXbox Europa - Welche OBU ist die Richtige für dich? Toll Collect Windshield OBU](#)
- [SVG fleXbox Europa](#)
- [Die SVG Nordrhein - Dein starker Partner bei der Mautumsetzung](#)

Die Welt der nationalen und internationalen Maut kann auf den ersten Blick undurchsichtig und komplex wirken. Und das zurecht! Denn im Maut-Dschungel gibt es jede Menge Richtlinien und Sonderfälle, die es zu beachten gilt. Mit der neuesten Gesetzesänderung wird die Maut erneut angepasst und ab 1. Juli 2024 auf alle Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t erweitert.

Das bedeutet: Du kannst mautpflichtig werden.

Wir bei der SVG Nordrhein bringen Licht ins Dunkel und helfen Dir dabei, Dich im Maut-Dschungel besser orientieren zu können. Denn unser Ziel ist es, Dir unnötige Kopfschmerzen zu ersparen, damit Du Dich auf das konzentrieren kannst, was wirklich wichtig ist: Dein Unternehmen.

Als führender Berater für Transport und Logistik sind wir seit Einführung der Maut im Jahr 2005 Dein kompetenter Mautservicepartner für die Mautabwicklung in Deutschland und Europa.

In dieser Checkliste findest Du heraus, ob und welche Deiner Fahrzeuge von der Mautpflicht betroffen sind und was Du tun musst, damit Deine Fahrzeuge ab 1. Juli 2024 nicht stillstehen.



Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.



# Nationale und internationale Maut verstehen

Mit dieser Checkliste nehmen wir Dich an die Hand und verschaffen dir den nötigen Überblick im Maut-Dschungel, um Dich bestmöglich auf die bevorstehenden Mautänderungen vorzubereiten.

## Das 1x1 der Maut

### Was?

Maut, auch bekannt als Straßenbenutzungsgebühr, ist eine Abgabe für die Nutzung von Verkehrsbauwerken, wie Bundesstraßen, Brücken, Tunneln oder Autobahnen, und so genannten externen Kosten, die für die Bevölkerung entstehen. Im Grunde gibt es vier Kernbereiche, für die Maut bezahlt wird:

1. Infrastrukturkosten
2. Lärmbelastung
3. Luftverschmutzung
4. CO<sub>2</sub>-Ausstoß

### Wo?

Maut muss in Deutschland für Bundesautobahnen und Bundesstraßen bezahlt werden. Im europäischen Ausland gelten die jeweils in den Ländern festgelegten, individuellen Regelungen.

### Wer?

Per Gesetz gibt es eine Reihe von Personen, die bei der Maut in der Verantwortung – und damit auch in der Haftung – stehen. Dazu gehören zum Beispiel der Eigentümer oder Halter des Fahrzeugs, der Fahrer, die im Fahrzeugschein eingetragene Person oder auch die Person, die über den Gebrauch des Fahrzeugs entscheidet.

### Wie viel?

Die Mautgebühren werden individuell pro Fahrzeug und gefahrener Strecke berechnet. Grundlegend galt bisher eine Mautpflicht für Fahrzeuge mit einer technisch zulässiger Gesamtmasse von über 7,5 t (Feld F.1 in der Zulassungsbescheinigung Teil 1). Allerdings können Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und größer ab 1. Juli 2024 in Deutschland mautpflichtig werden.

Sofern Fahrzeuge auf Grund ihres Gewichts mautpflichtig sind, gilt es eine Reihe weiterer Faktoren zu beachten, damit Du überprüfen kannst, ob Du für Dein Fahrzeug wirklich Maut entrichten musst. Ob Dein Fahrzeug mautpflichtig ist oder nicht, erläutern wir im nächsten Kapitel.

Die aktuell gültigen Mauttarife (Stand 3/2024)

Euro Norm	CO <sub>2</sub> Klasse	>3,5 bis <7,5 t	7,5 bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t bis 3 Achsen	>18 t 4 Achsen	>18 t >4 Achsen
6	1	15,1	17,7	23,8	30,3	32,4	34,8
	2	14,7	17,3	23,4	29,7	31,8	34,0
	3	14,4	16,9	22,8	29,0	31,0	33,2
	4	11,4	13,7	18,8	24,2	25,8	26,9
	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	1	18,9	20,5	27,5	35,3	36,3	38,9
4	1	20,1	22,1	28,6	37,1	38,8	41,4
3	1	22,5	25,0	32,8	42,9	45,4	47,8
2	1	24,4	27,5	34,8	45,9	48,7	51,1
0 / 1	1	24,8	27,6	35,0	48,4	51,2	51,6

Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.



## So wird die Maut in Deutschland und Europa erfasst



Jedes mautpflichtige Fahrzeug sollte mit einer Mautbox ausgestattet sein. Sie misst und sendet die Position des Fahrzeugs. Dadurch wird erfasst, ob und auf welchen mautpflichtigen Straßen ein Fahrzeug unterwegs ist. Dieses Prinzip gilt übrigens auch in vielen anderen europäischen Ländern - hier muss ebenso Maut bezahlt und mit Hilfe einer Mautbox erfasst werden. Blaue, fest verbaute Kontrollsäulen und Mautbrücken an den Straßen sowie mobile Maut-Kontrollteams überwachen die korrekte Entrichtung der Mautgebühren.

## So wird die Maut in Deutschland und Europa abgerechnet

Das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) steckt hinter der Mauterhebung. Das BALM ermächtigt die Toll Collect als Verantwortlichen für die zentrale Mautabrechnung der deutschen Maut.

Du kannst die Maut über Mautservicepartner wie die SVG begleichen: Als Mautservicepartner gehen wir in Vorleistung für Deine Mautgebühren an Toll Collect. Außerdem erhältst Du über uns Zahlungsziele, Service (zum Beispiel den Fördermittelservice), regelmäßig wertvolle Informationen und Experten vor Ort.

## Bist Du mautpflichtig?

Wir verstehen, wie wichtig es für Dich ist, Klarheit darüber zu haben, ob Deine Fahrzeuge mautpflichtig sind, um entsprechend reagieren zu können. Bei der Vielzahl an Gesetzen und Bestimmungen ist es jedoch nicht immer einfach, den Überblick zu behalten.

Grundlegend gilt: Ab dem 1. Juli 2024 werden Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t mautpflichtig. Fahrzeugkombinationen sind nur mautpflichtig, wenn die technisch zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeugs über 3,5 t liegt. Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von 3,5 t oder weniger sowie emissionsfreie Fahrzeuge bleiben weiterhin mautfrei.

Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.

## Handwerkerregelung - einfach erklärt!

Die Handwerkerregelung spielt eine besondere Rolle, wenn es um eine mögliche Mautbefreiung deiner Fahrzeuge geht. Denn Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von weniger als 7,5 t, die von Handwerkern genutzt werden, können von der Mautpflicht befreit werden. Folgende Grundsätze müssen dafür erfüllt sein:

- Das Fahrzeug muss von einem Mitarbeitenden des Handwerksbetriebs gefahren werden und dabei
- Material, Ausrüstungen oder Maschinen transportieren, die zur Ausführung der Dienst- und Werkleistungen notwendig sind, einschließlich Werkzeuge, Arbeitsmittel, Ersatzteile, Baustoffe, Kabel, Geräte oder Zubehör **und / oder**
  - handwerklich gefertigte Güter transportieren, die im eigenen Handwerksbetrieb hergestellt, weiterverarbeitet oder repariert werden.

### Anhand dieses Beispiels möchten wir Dir diese Grundsätze kurz erklären:

- Meister Röhrig fährt **überwiegend** mit Materialien und Ausrüstung seines Handwerks zu einer Baustelle, um dort zu arbeiten = **Fahrt ist mautfrei.**
- Meister Röhrig hat auf seiner Fahrt zur Baustelle zwar seine eigenen Sachen (Material und Ausrüstung) dabei, **überwiegend** besteht die Ladung aber aus Fliesen vom Großhändler für eine befreundete Unternehmerin = **Fahrt ist mautpflichtig.**

Die technisch zulässige Gesamtmasse deines Fahrzeugs sowie der Zweck der Fahrt sind also wichtige Anhaltspunkte für die Mautbefreiung oder Mautpflicht. Das haben wir hier für Dich veranschaulicht:

	tzGm Fahrzeug(-kombination)	Handwerksfahrt	Transportdienstleistung
	3,50 t	✓	✓
	3,50 t mit Anhänger 3,0 t	✓	✓
	3,50 t mit Anhänger 4,0 t	✓	✓
	3,51 t	✓	✗
	3,51 t mit Anhänger 3,0 t	✓	✗
	3,51 t mit Anhänger 4,0 t	✗	✗
	7,49 t	✓	✗
	7,49 t mit Anhänger	✗	✗
	7,50 t mit Anhänger	✗	✗

✓ mautfrei  
 ✗ mautpflichtig

Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.



Eine sorgfältige Prüfung ist deshalb ratsam, um festzustellen, ob Deine Fahrten unter die Handwerkerregelung fallen und somit eine Mautbefreiung möglich ist. Anbei findest Du die wichtigsten Entscheidungskriterien, um beurteilen zu können, ob deine Fahrzeuge unter die Mautbefreiung fallen:

	Ja	Nein
Geht es um ein Fahrzeug mit mehr als 3,5 t und weniger als 7,5 t tzGm? Die tzGm findest Du in Feld F.1 deiner Zulassungsbescheinigung Teil 1.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Tätigkeit Deines Unternehmens aufgeführt in der <a href="#">Liste der handwerklichen Tätigkeiten</a> vom Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Werden mit dem Fahrzeug überwiegend Material, Ausrüstungen oder Maschinen transportiert, die zur Ausführung der Dienst- und Werkleistungen notwendig sind (einschließlich Werkzeuge, Arbeitsmittel, Ersatzteile, Baustoffe, Kabel, Geräte oder Zubehör) und/oder handwerklich gefertigte Güter, die im eigenen Handwerksbetrieb hergestellt, weiterverarbeitet oder repariert werden?

Wenn Du alle drei Fragen mit "Ja" beantworten kannst, kann Dein Fahrzeug mautbefreit oder fahrtbezogen mautbefreit (d.h. nur für gewissen Fahrten mautbefreit) sein. Die FAQ von Toll Collect helfen dir dabei, die Handwerkerregelung noch besser zu verstehen.

1. [FAQ zur Handwerkerregelung](#)
2. [FAQ zur Meldung von Handwerkerfahrzeugen](#)

Zudem gibt es weitere Faktoren in der Fahrzeugnutzung und/oder -konfiguration, die eine Mautbefreiung ermöglichen. Lass uns im Folgenden gemeinsam einen Blick auf diese Faktoren werfen.

#### Mautbefreiung durch die Fahrzeugnutzung:

- Streitkräfte, Polizei, Zivil- und Katastrophenschutz, Feuerwehr, sowie andere Notdienste des Bundes
- Straßenunterhaltungs- und Straßenbetriebsdienste, Straßenreinigungs- und Winterdienste
- Schausteller und Zirkus
- Gemeinnützige oder mildtätige Organisationen, wenn sie humanitäre Hilfsgüter transportieren
- Land- oder Forstwirtschaft
- Kraftomnibusse
- Handwerksfahrten für Fahrzeuge unter 7,5 t

#### Mautbefreiung durch die Fahrzeugkonfiguration:

- Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t
- Emissionsfreie Fahrzeuge (Strom, Wasserstoff etc.): bis 31.12.2025
- Emissionsfreie Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von bis zu 4,25 t

## Mautpflichtig - das musst Du jetzt tun

Deine Fahrzeuge werden ab 1. Juli 2024 mautpflichtig? Und jetzt? Wir von der SVG Nordrhein lassen Dich nicht im Regen stehen und unterstützen Dich bei allen weiteren Schritten als kompetenter Mautservicepartner.

Jedes mautpflichtige Fahrzeug sollte mit einer sogenannten On-Board Unit (OBU) ausgestattet sein. Diese elektronische Mautbox ist im Fahrzeug angebracht und erfasst automatisch jede gefahrene Strecke. Dir stehen verschiedene Boxen zur Verfügung, die an die jeweiligen Anforderungen Deines Fahrzeugs und Deiner Transportwege angepasst sind.

Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.



## Toll Collect Windshield OBU oder SVG fleXbox Europa - Welche OBU ist die Richtige für Dich?

Bei der Wahl der richtigen Mautbox für Dein Fahrzeug muss vor allem beachtet werden, in welchen Ländern Deine Fahrzeuge unterwegs sind. Fährst Du nur in Deutschland, ist die Toll Collect Windshield OBU die richtige Wahl für Dich. Außerdem kann die neue Toll Collect Windshield OBU ohne einen speziell dafür vorgesehenen DIN-Schacht eingebaut werden und ist ideal für Fahrzeuge, die teilweise unter die Handwerkerregelung fallen, da sie ein- und ausgeschaltet werden kann. Sobald Du Fahrten in andere europäische Länder planst, solltest du Dich für die SVG fleXbox Europa entscheiden. **Und: Auch die Kombination beider Boxen ist problemlos möglich. Wir beraten Dich gerne!**

Wenn Du Dich für die Toll Collect Box entschieden hast, solltest Du schnellstmöglich alle weiteren Schritte in die Wege leiten. Denn bis zu 300.000 Fahrzeuge könnten zum 1. Juli 2024 zusätzlich mautpflichtig werden und in Deutschland gibt es nur rund 930 Vertragswerkstätten, die Deine Mautbox einbauen können. Deshalb solltest Du nach erfolgreicher Registrierung über unsere SVG schnellstmöglich Termine zum Einbau der Boxen vereinbaren.

### Toll Collect Windshield OBU

#### Alle wichtigen Eigenschaften auf einen Blick

- Perfekt für die Mautabrechnung in Deutschland
- Box lässt sich ein- und ausschalten (Wichtig, falls bei manchen Fahrten die Handwerkerregelung greift)
- Muss von einer Toll Collect Vertragswerkstatt eingebaut werden



So bekommst du deine Toll Collect Windshield OBU:

1. [Registriere Dich jetzt hier für die Maut! Klicke dazu auf das Bild und fülle das Registrierungsformular aus.](#)
2. Wir übernehmen mit dem SVG Mautservice alle nächsten Schritte für Dich und melden Dich an.
3. Sobald die Registrierungsbestätigung von Toll Collect vorliegt, kannst Du einen Einbautermin bei einer Vertragswerkstatt vereinbaren.

**ACHTUNG:** Werkstattermine für den Einbau der OBU können knapp werden. Kümmere dich rechtzeitig darum, einen Termin bei einer Vertragswerkstatt zu vereinbaren. [Hier](#) findest du eine Werkstatt in deiner Nähe.

Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.

The logo for SVG Nordrhein, consisting of the letters "SVG" in a stylized, bold font.

## SVG fleXbox Europa

### Alle wichtigen Eigenschaften auf einen Blick



- International in 14 europäischen Ländern nutzbar
- Länder können bequem online auf- und abgeschaltet werden
- Schnelle Verfügbarkeit bei Neubestellung
- Eine Abrechnung für ALLE EETS-Länder

### So bekommst du deine SVG fleXbox Europa:

1. Dein persönlicher SVG Nordrhein Ansprechpartner kümmert sich um deine Anmeldung bei [www.mySVG.de](http://www.mySVG.de) ODER du registrierst Dich selbst im [mySVG Portal](http://mySVG Portal).
2. Wir übernehmen mit dem kostenlosen SVG Mautservice alle nächsten Schritte für dich.

## Die SVG - Dein starker Partner bei der Mautumsetzung

Die Wahl der richtigen Mautbox und die Registrierung Deiner Fahrzeuge kann gerade am Anfang Deiner Mautreise noch einige Fragen aufwerfen. Wir helfen Dir durch den Maut-Dschungel und unterstützen Dich von Anfang bis Ende.

Mit dem SVG Mautservice kannst Du Dich entspannt zurücklehnen, denn wir unterstützen Dich bei allen Formalitäten. Wir helfen Dir dabei, Deine Mautboxen zu registrieren und übernehmen die kompletten Abrechnungsmodalitäten. Im [mySVG Kundenportal](http://mySVG Kundenportal) erhältst Du außerdem eine detaillierte Übersicht zu all Deinen Fahrten.

### Die SVG Nordrhein ist Dein Mautservicepartner in Deutschland.

Als führender Berater für Transport und Logistik stehen wir Unternehmen bei der Mautabwicklung bereits seit Einführung der Maut zur Seite. Mit uns hast Du lokale Experten an der Hand, die Dich vor Kopfschmerzen bewahren. Vereinbare ganz einfach ein unverbindliches Beratungsgespräch mit einem unserer Maut-Profis.

