



SVG flexbox^{EUROPA} Modell K1 – IPS 2.0

Installation und Funktion des neuen IPS 2.0 Stromversorgungskabels



Einleitung

Das IPS 2.0 Stromversorgungskabel erfüllt 3 Funktionen:

1. Standard Installation der SVG fleXbox^{EUROPA} Modell K1
2. Integrierter Adapter zum einfachen "Plug & Play" Anschluss an eine bestehende Festinstallation z.B. SVG fleXbox^{EUROPA} Modell Arianna 2
3. Überprüfung der ordnungsgemäßen Verkabelung mittels integrierter LED Anzeige in Echtzeit

Lieferumfang

Im Lieferumfang der SVG fleXbox^{EUROPA} Modell K1 ist zur ordnungsgemäßen Installation folgendes enthalten:

A- Die SVG fleXbox^{EUROPA} Modell K1

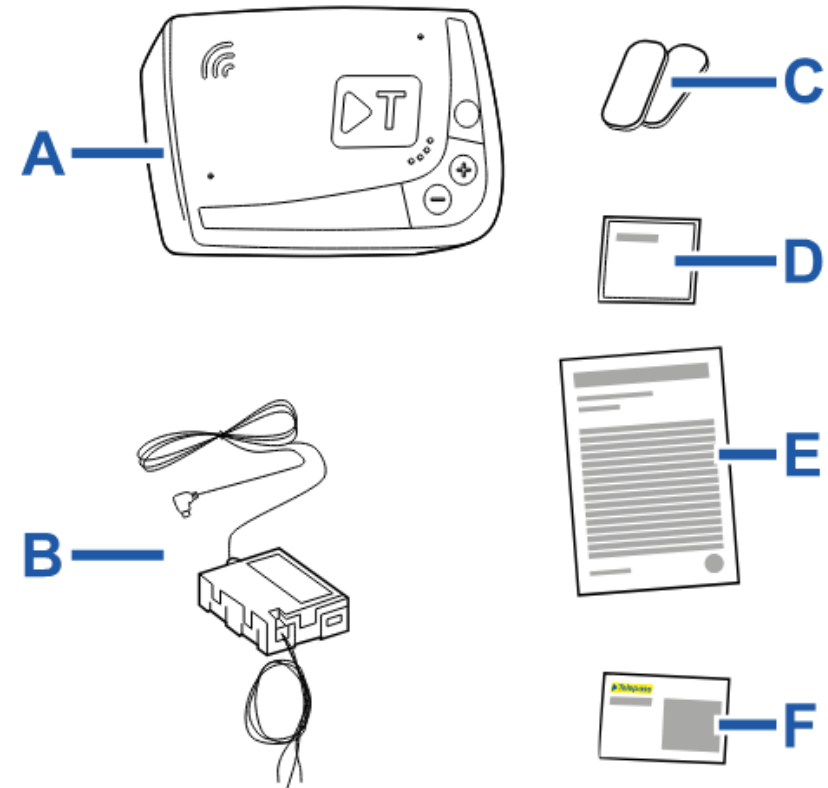
B- Smartes IPS 2.0 Stromversorgungskabel mit Kabel zum Anschluss an das Bordnetz über eine abnehmbare Molex-Buchse

C- 2x Klebestreifen zur Befestigung an der Windschutzscheibe

D- Reinigungstuch

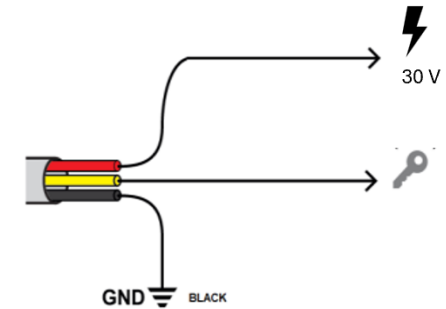
E- Fahrzeugdeklaration

F- Sicherheitshinweise



IPS-Installation: 3-adrige Neu-Installation

Bei einer Neuinstallation ohne vorherige Festinstallation verwenden Sie bitte den 3-adrigen Kabelstrang mit Molex-Stecker. Schließen Sie dazu die drei Adern des IPS 2.0 gemäß der Installationsanleitung an die Fahrzeugelektrik an, die Installation **muss bei ausgeschalteter Zündung** durchgeführt werden:



Je nach Lkw-Modell müssen die Anschlusspunkte im Bordnetz ermittelt werden, an denen die Stromversorgung angeschlossen werden muss. In der Regel befinden sich diese im Sicherungskasten oder an der OBD-Buchse.

Beachten Sie in jedem Fall die Anweisungen des Herstellers und achten Sie insbesondere stets auf die Sicherheitshinweise bezüglich der Airbag-Systeme im Fahrzeug.

Wichtig: Bevor Sie das gelbe Kabel an den geplanten Anschlusspunkt anschließen, überprüfen Sie bitte mithilfe eines Multimeters die folgenden Werte:

- In der Schlüsselposition **Zündung aus** muss das Multimeter **0 Volt messen**
- In der Schlüsselposition **Zündung ein** muss das Multimeter einen Wert **zwischen 15 und 32 Volt messen**

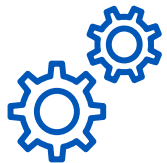
Nachdem die Kabel angeschlossen wurden, kann die Installation anhand der IPS-LED-Farbe wie im Folgenden beschrieben überprüft werden.

IPS-Installation: Adaption über den Adapter

Sofern eine vorherige Festinstallation vorhanden ist, kann diese mithilfe des smarten IPS 2.0 Stromversorgungskabels einfach auf die SVG fleXbox^{EUROPA} Modell K1 adaptiert werden.

Ziehen sie dazu den Stecker der bisherigen OBU ab und stecken ihn in einen der dafür vorgesehenen Steckplätze der IPS 2.0 Box, auch in diesem Fall gilt **nur bei ausgeschalteter Zündung**.

Folgende Geräteinstallationen können adaptiert werden:



Molex: Toll4Europe und AS24

Hirose: Arianna 2 und Axxès



Wichtig:

Eine vorhandene Installation kann nur dann erfolgreich adaptiert werden, wenn die Klemmen 15 und 30 korrekt angeschlossen wurden. Eine Stromversorgung, die bisher per Zigarettanzünder erfolgt ist, kann beispielsweise nicht adaptiert werden.

IPS-Installation: Das LED-Farbschema



1.  **Blaue LED** → Das IPS wurde an Strom angeschlossen (leuchtet nur für wenige Sekunden)
2.  **Gelbe LED** → Die Installation wird überprüft
3.  **Zündung 1x ein & ausschalten** → Die LED bleibt Gelb

Das IPS ist nun bereit die Installation zu prüfen,  **warten Sie 5 Sekunden** und schalten Sie die **Zündung erneut ein**:



-  Wenn die IPS LED **weiterhin gelb** bleibt ist die **Installation fehlgeschlagen**, in diesem Fall:
- Zündung ausschalten
 - Ab Punkt 3 wiederholen
 - Wenn die gelbe LED bestehen bleibt:
 - I. Alle IPS Kabel von der Stromversorgung trennen
 - II. Beginnen Sie mit der Installation von vorne



-  Wenn die IPS LED **zu grün wechselt** ist die Prüfung **erfolgreich**
-  Nach **Ausschalten der Zündung** sollte die IPS LED **Rot** anzeigen

Hinweis



Der Installationsvorgang ist erst abgeschlossen, nachdem ein doppelter Schaltvorgang der Zündung durchgeführt und vom IPS 2.0 erkannt wurde (dazu muss die Zündung zweimal betätigt werden).

Bei jeder weiteren Zündungsbetätigung wird bei einer ordnungsgemäß durchgeführten Installation, solange die Zündung eingeschaltet ist, vom IPS 2.0 eine grüne LED  und bei einer ausgeschalteten Zündung eine rote LED  angezeigt.

Verbindung des IPS-Kabels mit der OBU

Bevor Sie den USB-Stecker des IPS an die OBU anschließen:

Schalten Sie die Zündung ein und stecken Sie das USB-Kabel in den Anschluss der OBU, indem Sie das Kabel durch die hintere Nut des Gerätes führen.

Vergewissern Sie sich vorher, dass die **IPS LED grün** leuchtet 

1. Warten Sie nach dem Anschluss des Kabels bis die **OBU LED dauerhaft** grün oder rot leuchtet  / 
(dies dauert ca. 60 s, dazu bitte auch den unteren Hinweis beachten)
2. Schalten Sie die **Zündung aus**, und warten Sie etwa 30 Sekunden, bis die **OBU-LED erlischt**.
3. Die **IPS LED** sollte nun **dauerhaft rot**  leuchten.

Hinweis: Die an dieser Stelle angezeigte LED-Farbe der OBU hängt von der jeweiligen Mautkonfiguration und dem Aktivierungsstatus der OBU ab, bei deaktivierter Deutschlandmaut leuchtet die OBU in Deutschland dauerhaft rot.